

ŽST:	Hoštka	PŘEJEZD km:	391,555
-------------	--------	--------------------	---------

VÝSTRAHA												
označení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost při jízdě na přejezd vt (km/h) (změna od náv., od km)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač.v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	pozn
H2.1	1L-1K	1/4+	90, (390,757) 80	848	965	390,585	4	0	18	42		5)
H2.2	1L		80 (391,096) 40	423	455	391,096	2	0	0	42		i PN*; 5)
H2.3	2L-2K	2/3+	90, (391,400) 80	929	969	390,582	1	0	19	42		5)
H2.4	2L		90, (391,096) 40	423	455	391,096	2	0	0	42		i PN*; 5)
H2.5	S1-1TK	2/3+;12/13+	80	845	915	392,474	3	0	28	28		1); 5)
H2.6	S1-2TK	2/3-;12/13+	80, (391,800) 40 (391,647) 80	602	754	392,313	6	0	19	28		i PN*; 1);
H2.6	S1-2TK	2/3-;11/14-	40, (391,647) 80	445	754	392,313	27	0	19	28		i PN*, 2);
H2.7	S1-1TK	2/3+;11/14-	40, (392,328) 80	784	832	392,391	4	0	28	28		2);
-	S1-1TK	2/3+;11/14-	40, (391,647) 80	445	-	-	-	-	19	28		PN*; 2);
H2.8	S2-2TK	1/4+;11/14+	80	845	915	392,474	3	0	28	28		3) ;
H2.9	S2-1TK	1/4-;11/14+	80, (391,800) 40 (391,647) 80	602	754	392,313	6	0	19	28		i PN*; 3);
H2.9	S2-1TK	1/4-;12/13-	40, (391,647) 80	445	754	392,313	27	0	19	28		i PN*; 4)
H2.10	S2-2TK	1/4+;12/13-	40, (392,328) 80	784	832	392,391	4	0	28	28		4)
-	S2-2TK	1/4+;12/13-	40, (391,647) 80	445	-	-	-	-	19	28		PN*; 4)
H2.11	S3		40, (391,647) 80	445	754	392,313	27	0	19	28		i PN*
H2.12	S4		40, (391,647) 80	445	754	392,313	27	0	19	28		i PN*
posun.c.	Se1		40	423	-	-	-	-	37	38		
posun.c.	Se2		40	423	-	-	-	-	37	38		
složená c.	Se3		40	423	-	-	-	-	38	38		
složená c.	Se4		40	423	-	-	-	-	38	38		
Při obsazení kolejových úseků (projetí návěstidla):												
1LKd, 2LKd												

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA										
Zvuková výstraha není na výstražnících:				B2	C2					
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:										
po sklopení závor:										

POZNAMKY	
<p>*) Při jízdě na PN odpovídá za včasné uzavření PZS obsluhující zaměstnanec</p> <p>1) při postavené VC od 1S na 1K</p> <p>2) při postavené VC nebo PN od 2S na 1K</p> <p>3) při postavené VC od 2S na 2K</p> <p>4) při postavené VC nebo PN od 1S na 2K</p> <p>5) doba tns stanovena dle tns PZS H1 v km 391,291</p> <p>Pro návěstidla 1L, 2L, S1, S2, S3, S4 platí:</p> <p>pohotovostní stav přejezdu je podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidle</p>	

Sestavil: Martin Rynda
Datum: 02.03.2020

ZÁKLADNÍ ÚDAJE													
ŽST	Hoštka					Přejezd v km:		391,555	skut.				
DRUH:	PZS 3ZBI					Závory:		poloviční	Označení:				"H2" P2950
Komunikace: III. Třídy						Rozhodující uživatelé:		vozidla					
d _p (m):	14,45	t _x (s):	1,76	t _u (s):	10	t _v (s):	26,24	V _s (km/h):	5	α (°)	80		
d _T (m):	36,45	t _{b1} (s):	6	t _{u1} (s):	0	t _z (s):	18	V _v (km/h):	20	β ₁ (°)	80		
d _Z (m):	25,01	t _{b2} (s):	3	t _{u2} (s):	0	t _{zz} (s):	-	a (m.s ⁻²):	1,3	β ₂ (°)	-		
d _s (m):	22	t _L (s):	38,01	t ₀ (s):	10	t _r (s):	1			S _p (m)	8,12		

kolej číslo	zábrzd ná vzdál.	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _c (s)	t _f (s)	t _k (s)	t _{kS} (s)		
1	1000	740	lichý	391,551	-	-	-	1872	0	120	590,2	600		
	1000	740	sudý	391,559	-	-	-	1589	0	120	539,2	600		
2	1000	740	lichý	391,551	-	-	-	1872	0	120	590,2	600		
	1000	740	sudý	391,559	-	-	-	1589	0	120	539,2	600		

POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy		1LKa, 1LKb, 1LKc, 1LKd, 1LKe, 2LKa, 2L Kb, 2LKc, 2LKd, 2LKe, V1-3, V2-4, V5, V6											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky		1K	2K	3K	4K	před 1L	před 2L						
kromě													
nemusí být volné při		S1=0	S2=0	S3=0	S4=0	1L=0	2L=0						

SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ													
Volné úseky vždy		1LKa, 1LKb, 1LKc, 1LKd, 1LKe, 2LKa, 2L Kb, 2LKc, 2LKd, 2LKe, V1-3, V2-4, V5, V6											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky		1K	2K	3K	4K	před 1L	před 2L						
kromě													
nemusí být volné při		S1=0	S2=0	S3=0	S4=0	1L=0	2L=0						